



Kontrolujemy Kontrole Prędkości



w prawie 1500
miejscach w Polsce

Kontrolujemy kontrole prędkości

**Pieniądze wyrzucane na mandaty? Czas stracony na komisariacie?
.... koniec z nieprzyjemnymi doświadczeniami kierowców.
SMOK kontroluje fotoradarową kontrolę prędkości!**

Ciężko się jest obronić przed fotoradarami. W przypadku zasygnalizowania pomiaru przez antyradar brak jest czasu na zmniejszenie prędkości. Wiadomo, że im bardziej dokładny — czulszy antyradar tym większe prawdopodobieństwo wcześniejszego wykrycia fotoradaru, jednak także większe prawdopodobieństwo fałszywych alarmów. Można również korzystać z nakładek polaryzacyjnych czy photoblockerów na tablice rejestracyjne... jednak wszystkie te sposoby są nielegalne, a nigdy nie wiadomo na jak bardzo dociekliwych policjantów trafimy...

Często zdarza się, że znak drogowy sygnalizujący zbliżenie się do fotoradaru jest czymś zasłonięty, lub po prostu kierowca go przeoczy. Nagłe hamowanie wynikające z obawy o możliwość otrzymania mandatu w wielu wypadkach jest nieporównywalnie bardziej niebezpieczne niż ciągła jazda z prędkością odrobinę większą niż pozwalają na to znaki.

Proponujemy Państwu całkowicie legalne urządzenie informujące o zbliżeniu się do fotoradaru. Stanowi ono integralną część sterownika pojazdu SMOK, od którego doprowadzane są do kabiny kierowcy sygnalizator dźwiękowy oraz jego wyłącznik. Do sterownika, określającego pozycję pojazdu z dokładnością do 10 metrów, wgrzana jest dodatkowo informacja o geograficznym rozmieszczeniu 1473 fotoradarów na terenie całej Polski. W momencie zbliżenia się pojazdu do fotoradaru, sygnalizator wydaje dźwięk informując o tym fakcie kierowcę, co pozostawia czas na obniżenie prędkości. Baza informacji o fotoradarach jest systematycznie aktualizowana, a przekazywanie nowych danych do sterownika odbywa się całkowicie zdalnie.