

„SMOK” w Transporcie



System Monitoringu Obiektów Kraków firmy Elte GPS

Oferujemy Państwu satelitarny system lokalizacji pojazdów SMOK, który w znaczący sposób wpływa na polepszenie organizacji, prowadzenie wnikliwej kontroli nad przewozami oraz czasem pracy kierowców. Ponadto, dzięki możliwości kontroli zużycia paliwa pozwala na minimalizację wydatków transportowych przedsiębiorstwa. Dlatego też system ten można polecić wszystkim firmom transportowo-spedycyjnym dysponującym flotą pojazdów.

System SMOK wraz z dedykowanym oprogramowaniem umożliwia obserwowanie w czasie rzeczywistym pozycji i prędkości pojazdu na mapie oraz bieżący zapis i archiwizację zarejestrowanych danych pochodzących z czujników, liczników itp.

Podstawowe elementy systemu SMOK to:

- sterownik ET-GPS-GSM, zwany również komputerem pokładowym,
- aplikacje: GPS Monitor i Rejestr GPS.

Sterownik GPS może współpracować z różnymi urządzeniami lub czujnikami zainstalowanymi dodatkowo w pojeździe. Wszystkie informacje zbierane przez

sterownik na bieżąco przesyłane są za pośrednictwem GPRS na serwer. Istnieje również możliwość sterowania urządzeniami w obiekcie za pomocą poleceń wysyłanych z aplikacji przez użytkownika.

W naszej ofercie znajdują Państwo następujące akcesoria:

1. Urządzenia służące do kontroli czasu pracy, a spośród nich proponujemy:
 - czujnik pracy sprzętu (instalowany na pojeździe, wszędzie tam gdzie zachodzi potrzeba rejestracji pracy wyszczególnionego sprzętu np. pompy, agregatu itp.),
 - elektroniczny termometr (montowany jest głównie w tzw. pojazdach „chłodniach”),
 - identyfikator naczepy (gdy naczepy używane są zamiennie),
 - czujnik otwarcia (magnetyczny lub transponderowy, posiadający unikatowy numer odczytywany drogą radiową, który umożliwia kontrolę otwarcia kłap, drzwi, itp.),
 - identyfikator kierowcy w formie pastylki Dallas, karty bezstykowej, klucza kodowego bądź możliwość wpisywania swojego kodu.

Satelitarny System Lokalizacji Pojazdów

2. Szereg urządzeń pomiarowo-sygnalizacyjnych służących do kontroli paliwa w pojazdach:
 - mikroprocesorowa sonda,
 - procesorowy analizator poziomu paliwa,
 - czujnik otwarcia „korka” wlewu paliwa,
 - interfejs do magistrali CAN.
3. Urządzenia umożliwiające komunikację z kierowcą:
 - dotykowy terminal PDA: 7 calowy lub 3,5 calowy (umożliwiają m.in. wysyłanie z bazy lokalizacji, do której ma się udać kierowca; nawigację do wskazanej lokalizacji; komunikację użytkownika systemu z kierowcą za pomocą wiadomości tekstowych; określanie wcześniej zaprogramowanych statusów; wysyłanie z bazy plików graficznych np. zdjęć budynków; opcja peryferia umożliwia kierowcy podgląd informacji z systemu np. o ilości paliwa; korzystanie z innego oprogramowania np. automapy do nawigacji),
 - „duży” terminal (pozwala na przyjęcie z bazy zlecenia, umożliwia kierowcy wpisanie lub wybranie z menu pewnych informacji, np. wykonanych w danej chwili typu: załadunek, wyładunek i jego wielkości, jak również umożliwia zestawienie połączeń głosowych z wybranymi numerami telefonów),
 - „mały” terminal (umożliwia wysyłanie wcześniej zaprogramowanych komunikatów bądź w opcji z pełną klawiaturą umożliwia przesyłanie dowolnych komunikatów; ten terminal może również służyć kierowcy jako narzędzie autoryzacji),
 - zestaw głośno-mówiący (w zależności od konfiguracji nawiązywanie połączeń głosowych może zachodzić obustronnie bądź tylko operator systemu może nawiązywać rozmowy głosowe z kierowcą — w takim przypadku gdy kierowca chce zainicjować chęć rozmowy naciska odpowiedni przycisk).
4. Ponadto, dostarczamy szereg innych akcesoriów, takich jak np.: przycisk anty-napadowy, mikrofon podsłuchowy, czy specjalistyczne oczujnikowanie instalowane na cysternach. Do systemu SMOK można także wgrać informacje o rozmieszczeniu wszystkich fotoradarów na terenie całej Polski (baza informacji o fotoradarach jest systematycznie aktualizowana, a przekazywanie tych danych do sterownika odbywa się całkowicie zdalnie).

Wdrożenie satelitarnego systemu lokalizacji pojazdów pozwala na sprawne zarządzanie transportem, poprzez zoptymalizowanie tras przejazdów, liczby postojów, pustych przebiegów, a także ułatwia kontrolę nad przewozami. Jednocześnie jest to narzędzie, które pozwala kontrolować czas pracy kierowców oraz ilość faktycznie wykonanych kursów. Łatwiejsza staje się weryfikacja poprawności wypełnianych przez kierowców kart drogowych dzięki możliwości porównania ich z uzyskanym „raportem drogowym”, stanowiącym zbiorczą analizę zarejestrowanych przez system SMOK danych. Ułatwia to rozliczanie się z pracownikami. System może również służyć bezpieczeństwu samych kierowców i przewożonych ładunków.



ELTE GPS Sp. z o.o.

30-688 Kraków ul. Medyczna 13
tel. 012 659 20 98, fax 012 659 17 88

biuro@eltegps.pl
www.eltegps.pl